ANCE

ASSOCIAZIONE NAZIONALE COSTRUTTORI EDILI

Direzione Affari Economici e Centro Studi

L'ANDAMENTO DEI BANDI DI GARA DI APPALTO PER OPERE PUBBLICHE NEL PERIODO GENNAIO – OTTOBRE 2005

FEBBRAIO 2006

I N D I C E

I BANDI DI GARA 4
CLASSI DI IMPORTO 6
ENTI APPALTANTI. 9
ANALISI PER AREA GEOGRAFICA. 12

Lo scenario che emerge dall'analisi dei dati sui bandi di gara relativi al periodo gennaio – ottobre 2005 mostra un mercato caratterizzato da un contenimento numerico dei lavori (-3,4%), già in atto nell'anno precedente, accompagnato, elemento di novità rispetto all'anno 2004, da una contrazione nel valore complessivo dei bandi posti in gara (-12,9% se si considera l'avviso di gara relativo al "ponte sullo stretto di Messina").

Al netto del bando relativo al ponte sullo stretto di Messina, il cui importo rappresenta il 12% del valore dei lavori posti in gara nel 2004, il confronto dei primi dieci mesi del 2005 con lo stesso periodo dell'anno precedente, mostra un lieve incremento nell'importo dei lavori posti in gara.

Nei primi dieci mesi del 2005 si evidenziano significative riduzioni dell'importo dei lavori posti in gara dall'Anas (-79,8%) e dalle Ferrovie dello Stato (-30%) in presenza, però, di un aumento, per entrambi gli enti, di circa il 13% del numero. L'importo medio delle gare effettuate dall'Anas e dalle Ferrovie dello Stato risultano rispettivamente pari a 0,762 milioni di euro ed a 5,7 milioni di euro (gli stessi valori nei primi dieci mesi del 2004 erano rispettivamente pari a 4,2 milioni di euro e 9,3 milioni di euro).

L'analisi dei bandi pubblicati per area geografica mostra un calo generalizzato del numero e dell'importo degli avvisi posti in gara nel periodo gennaio – ottobre 2005.

Si distingue la sola area del Centro che nel periodo esaminato registra una significativa crescita in valore dei bandi pari a +73,6% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Tuttavia, se si esclude il bando relativo alla realizzazione della linea C della Metropolitana di Roma, il cui importo è pari a 2.510 milioni di euro, si registra una flessione del 40%.

I bandi di gara

Nel corso dei primi dieci mesi del 2005, sulla base dei dati rilevati da Infoplus ed elaborati dall'Ance, **risultano posti in gara 25.932 bandi di gara per lavori, per un importo complessivo di 25.403 milioni di euro**.

BANDI DI GARA DI APPALTO PER LAVORI PUBBLICI
(importi in milioni di euro)

	Anno 2004(*)			Gennaio-Ottobre 2005(**)		
	Numero	Importo	Importo medio	Numero	Importo	Importo medio
Lavori edili				25.932	25.403	0,980
- al netto del bando relativo al ponte sullo stretto di Messina	32.588	32.172	0,987			
- compreso il bando relativo al ponte sullo stretto di Messina	32.589	36.597	1,122			
	Variazioni % rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente					
- al netto del bando relativo al ponte sullo stretto di Messina	-11,4	1,7	14,8	-3,4	2,6	6,2
- compreso il bando relativo al ponte sullo stretto di Messina	-11,4	15,7	30,6	-3,4	-12,9	-9,9

(*) Senza il bando riguardante l'A.T.O. (Ambito Territoriale Ottimale) di Messina per l'affidamento in concessione della gestione del servizio idrico integrato (886 milioni di euro)

(**) Senza i bandi relativi agli A.T.O. di Palermo e di Trapani del valore rispettivamente di 1,3 miliardi di euro e 590 milioni di euro per l'affidamento in concessione della gestione del servizio idrico integrato

Elaborazione Ance su dati Infoplus

Il numero dei bandi, rispetto ai primi dieci mesi del 2004, è **diminuito del 3,4%. L'importo complessivo** a base d'asta presenta una **variazione positiva del 2,6%** (al netto dell'avviso relativo al ponte sullo stretto di Messina pubblicato nell'aprile del 2004 per un importo a base d'asta di 4.425,6 milioni di euro). Il taglio medio dei lavori, pari a 980.000 euro, è superiore a quello registrato nel periodo gennaio-ottobre del 2004 (922.000 euro).

Se si considera l'avviso di gara relativo al "ponte sullo stretto di Messina", che rappresenta il 12% circa dell'ammontare del valore dei bandi posti in gara nel 2004, **il confronto del valore dei bandi**, tra i primi dieci mesi del 2005 e lo stesso periodo dell'anno precedente, **registra un decremento del 12,9%.**

L'analisi dei dati mensili in valore, rileva, punti di massimo nei mesi di febbraio, aprile ed agosto 2005, in concomitanza della pubblicazione degli avvisi di gara di alcune grandi opere. Ad esempio:

- a **febbraio 2005**:

  - realizzazione della linea C della Metropolitana di Roma di importo pari a 2.510 milioni di euro, tramite general contractor;

  - costruzione e gestione del nuovo complesso ospedaliero di Vimercate (MI), valore 119,5 milioni di euro;

- ad **aprile 2005**:

  - realizzazione di tre linee ferroviarie tranviarie della città di Palermo denominate Roccella, L. da Vinci e CEP – Calatafimi, per un importo di 192 milioni di euro;

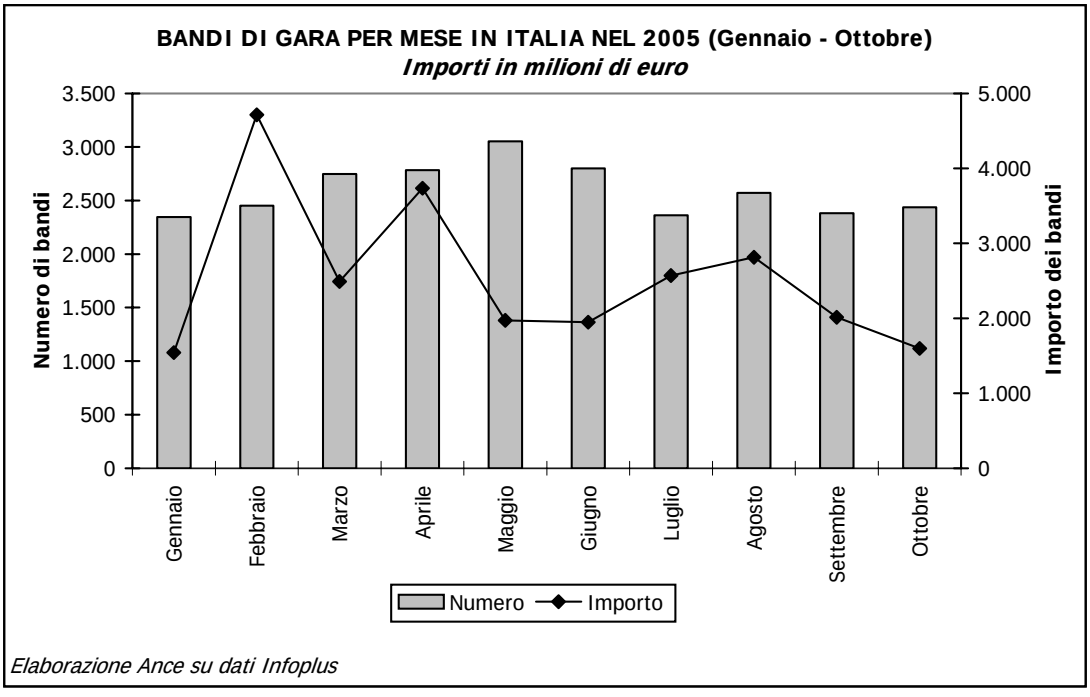
  - costruzione e gestione dell'Autostrada regionale di integrazione del sistema transpadano – direttrice Cremona – Mantova per il tratto Cremona – Mantova sud, valore 762,2 milioni di euro;

  - costruzione e gestione della linea 5 della Metropolitana di Milano, di importo pari a 503 milioni di euro;

  - costruzione e gestione del Progetto Integrato Fusina, nel Veneto, valore 194,2 milioni di euro;

- ad **agosto 2005**:

  realizzazione dei lavori autostrada Milano – Napoli, tratto: La Quercia – Badia Nuova - adeguamento del tratto di attraversamento appenninico tra sasso Marconi – Barberino del Mugello (lotti 6 e 7), valore 452,1 milioni di euro.



Elaborazione Ance su dati Infoplus

Classi di importo

Il 2004 è stato caratterizzato da uno sviluppo consistente delle grandi opere sia in numero che in valore e da una riduzione dei lavori di piccolo e medio taglio. **I primi dieci mesi del 2005 mostrano un mercato che continua ad essere caratterizzato dalla presenza di opere di grande taglio, ma evidenzia anche un aumento, seppur modesto, dei bandi di taglio medio-piccolo.**

BANDI DI GARA SECONDO LE CLASSI D'IMPORTO IN ITALIA

Classi d'importo *(Euro)*	Importi in milioni di euro								
	2003			2004(***)			gen-ott 2005(***)		
	numero	importo	*importo medio*	numero	importo	*importo medio*	numero	importo	*importo medio*
Fino a 1.000.000	32.637	7.393	*0,227*	28.299	6.769	*0,239*	22.454	5.590	*0,249*
Da 1.000.001 a 6.197.000	3.601	7.743	*2,150*	3.772	8.056	*2,136*	3.073	6.783	*2,207*
Da 6.197.001 a 18.592.000	357	3.648	*10,218*	351	3.551	*10,117*	289	2.929	*10,136*
Da 18.592.001 a 50.000.000	129	3.640	*28,215*	106	3.030	*28,582*	76	2.287	*30,096*
50.000.001 - 75.000.000	18	1.090	*60,540*	17	1.041	*61,240*	20	1.256	*62,818*
75.000.001 - 100.000.000	7	564	*80,624*	8	698	*87,301*	5	431	*86,175*
oltre 100.000.000	19	7.550	*397,354*	35	9.026	*257,900*	15	6.126	*408,399*
Totale (*)	**36.768**	**31.627**	***0,860***	**32.588**	**32.172**	***0,987***	**25.932**	**25.403**	***0,980***
Totale (**)	**36.768**	**31.627**	***0,860***	**32.589**	**36.597**	***1,123***	**25.932**	**25.403**	***0,980***

(*) Senza il bando relativo al ponte sullo stretto di Messina

(**) Compreso il bando relativo al ponte sullo stretto di Messina

(***) I bandi di gara pubblicati nel 2004 non comprendono l'avviso riguardante l' A.T.O. (Ambito Territoriale Ottimale) di Messina per l'affidamento in concessione della gestione del servizio idrico integrato (886 milioni di euro).
I bandi di gara pubblicati nel 2005 non comprendono gli avvisi relativi agli A.T.O. di Palermo e di Trapani del valore rispettivamente di 1,3 miliardi di euro e 590 milioni di euro per l'affidamento in concessione della gestione del servizio idrico integrato.

Elaborazione Ance su dati Infoplus

Nel dettaglio, tra gennaio – ottobre 2005 la performance migliore viene registrata dai **bandi compresi nella classe di importo tra i 50 e 75 milioni di euro** sia in termini di numero che di valore: si è passati, infatti, da 16 gare per un ammontare complessivo di 991 milioni di euro del periodo gennaio – ottobre 2004 a 20 gare per un valore di 1.256 milioni di euro nell'analogo periodo del 2005.

In termini tendenziali, nel periodo esaminato, le opere di questa classe dimensionale registrano **ritmi di crescita pari al 25% in numero ed al 26,8% in valore**.

I bandi compresi nella **classe di importo tra i 75 ed i 100 milioni di euro** diminuiscono, invece, sia in numero, -37,5%, che in valore, -38,3% nel confronto con gennaio – ottobre 2005 rispetto all'analogo periodo del 2004. **I bandi superiori ai 100 milioni di euro** si riducono sensibilmente come numero, -46,4%, e mostrano un incremento complessivo dell'importo pari al 6%. Tale aumento è dovuto al bando relativo alla realizzazione della linea C della Metropolitana di Roma, il cui importo è pari a 2.510 milioni di euro (al netto del suddetto bando, la fascia di importo superiore ai 100 milioni di euro, nei primi dieci mesi del 2005, registrerebbe una significativa flessione del 37,4% nel confronto con l'analogo periodo del 2004).

BANDI DI GARA SECONDO LE CLASSI D'IMPORTO IN ITALIA

Var. % sullo stesso periodo dell'anno precedente

Classi d'importo *(Euro)*	**2004**			**2005 (gen-ott)**		
	numero	importo	*importo medio*	numero	importo	*importo medio*
Fino a 1.000.000	-13,3	-8,4	*5,6*	-4,2	0,9	*5,3*
Da 1.000.001 a 6.197.000	4,7	4,0	*-0,7*	3,3	6,7	*3,3*
Da 6.197.001 a 18.592.000	-1,7	-2,6	*-1,0*	1,8	2,0	*0,2*
Da 18.592.001 a 50.000.000	-17,8	-16,8	*1,3*	-13,6	-9,1	*5,3*
50.000.001 - 75.000.000	-5,6	-4,5	*1,2*	25,0	26,8	*1,5*
75.000.001 - 100.000.000	14,3	23,8	*8,3*	-37,5	-38,3	*-1,3*
oltre 100.000.000	84,2	19,6	*-35,1*	-46,4	6,0	*97,9*
Totale (*)	**-11,4**	**1,7**	***14,8***	**-3,4**	**2,6**	***6,2***
Totale (**)	**-11,4**	**15,7**	***30,6***	**-3,4**	**-12,9**	***-9,9***

(*) Senza il bando relativo al ponte sullo stretto di Messina

(**) Compreso il bando relativo al ponte sullo stretto di Messina

(***) I bandi di gara pubblicati nel 2004 non comprendono l'avviso riguardante l' A.T.O. (Ambito Territoriale Ottimale) di Messina per l'affidamento in concessione della gestione del servizio idrico integrato (886 milioni di euro).
I bandi di gara pubblicati nel 2005 non comprendono gli avvisi relativi agli A.T.O. di Palermo e di Trapani del valore rispettivamente di 1,3 miliardi di euro e 590 milioni di euro per l'affidamento in concessione della gestione del servizio idrico integrato.

Elaborazione Ance su dati Infoplus

Prosegue nei primi dieci mesi del 2005 la diminuzione dei bandi di piccolo taglio (bandi con importo fino a 1 milione di euro) che presenta una riduzione del 4,2% in numero a fronte di un lieve aumento nel valore (+0,9%). Si osserva, invece, un

aumento dei lavori sia in numero che nel valore relativi ai bandi di importo compreso tra 1 milione di euro e 18,6 milioni di euro.

Nei primi dieci mesi del 2005 il mercato è caratterizzato da una significativa presenza di grandi lavori: circa un quarto (24,1%) del valore dei bandi posti in gara è concentrato sui lavori di importo superiore a 100 milioni di euro.

BANDI DI GARA SECONDO LE CLASSI D'IMPORTO IN ITALIA

Composizione %

Classi d'importo *(Euro)*	2004 (*)		2004 (**)		2005 (gen-ott)	
	numero	importo	numero	importo	numero	importo
Fino a 1.000.000	86,8	21,0	86,8	18,5	86,6	22,0
1.000.001 - 6.197.000	11,6	25,0	11,6	22,0	11,9	26,8
6.197.001 - 18.592.000	1,1	11,0	1,1	9,7	1,1	11,5
18.592.001 - 50.000.000	0,3	9,4	0,3	8,3	0,3	9,0
50.000.001 - 75.000.000	0,1	3,2	0,1	2,8	0,1	4,9
75.000.001 - 100.000.000	0,0	2,2	0,0	1,9	0,0	1,7
oltre 100.000.000	0,1	28,1	0,1	36,8	0,1	24,1
Totale	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**
Fino a 18.600.000	***99,5***	***57,1***	***99,5***	***50,2***	***99,6***	***60,2***
18.600.001 - 50.000.000	***0,3***	***9,4***	***0,3***	***8,3***	***0,3***	***9,0***
oltre 50.000.000	***0,2***	***33,5***	***0,2***	***41,5***	***0,2***	***30,8***

(*) Senza il bando relativo al ponte sullo stretto di Messina (aprile 2004)

(**) Compreso il bando relativo al ponte sullo stretto di Messina (aprile 2004)

I bandi di gara pubblicati nel 2004 non comprendono l'avviso riguardante l' A.T.O. (Ambito Territoriale Ottimale) di Messina per l'affidamento in concessione della gestione del servizio idrico integrato (886 milioni di euro).
I bandi di gara pubblicati nel 2005 non comprendono gli avvisi relativi agli A.T.O. di Palermo e di Trapani del valore rispettivamente di 1,3 miliardi di euro e 590 milioni di euro per l'affidamento in concessione della gestione del servizio idrico integrato.

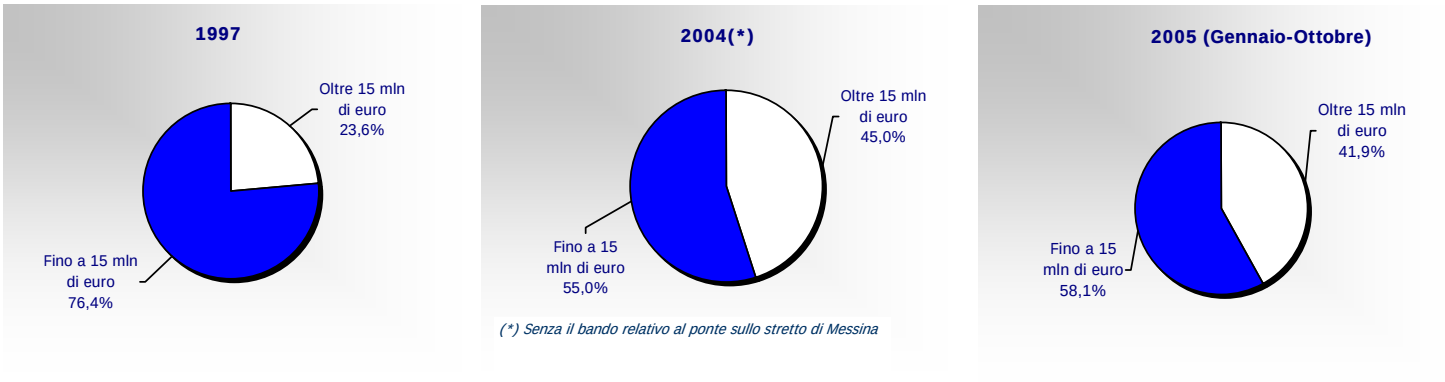
Elaborazione Ance su dati Infoplus

Con riferimento ai lavori di importo superiore ai 15 milioni di euro, si assiste nel corso degli ultimi anni ad un rilevante aumento di questi lavori sul totale dei bandi posti in gara.

Alla fine degli anni novanta la quota dei lavori di importo superiore ai 15 milioni di euro sull'ammontare complessivo del valore dei bandi posti in gara risultava pari al 23,6%, nel 2004 l'incidenza percentuale è risultata del 45%. Nei primi dieci mesi del 2005 il peso dei grandi lavori risulta più contenuto ma resta comunque notevole. Nella fascia di importo superiore ai 15 milioni di euro si concentra nel periodo gennaio – ottobre 2005 il 41,9% del valore dei lavori posti in gara.

BANDI DI GARA PER OPERE PUBBLICHE SECONDO LE CLASSI DI IMPORTO IN ITALIA

Composizione % del valore



(*) Senza il bando relativo al ponte sullo stretto di Messina

Elaborazione su dati Infoplus e Ance

Enti appaltanti

Passando all'analisi per enti appaltanti, nel periodo gennaio-ottobre 2005 rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente, si evidenziano significative riduzioni dell'importo dei lavori posti in gara dall'Anas (-79,8%), dalle Ferrovie dello Stato (-30%) e dalle Società Concessionarie per autostrade (-15,3%). Flessioni rilevanti, sempre in termini di valore, si registrano anche per le Asl (-60,7% nel confronto con gennaio-ottobre 2004), Università (-20,6%) ed Ospedali (-51,7%).

Nel dettaglio, l'attività delle **Ferrovie dello Stato** nei primi dieci mesi del 2005 ha evidenziato un progressivo contenimento degli avvisi con un calo in termini di valore del 30% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. In particolare a partire dal mese di agosto 2005 il confronto congiunturale con il mese precedente mostra come tale tendenza si sia progressivamente intensificata (-11,6% il calo di agosto rispetto a luglio 2005; -71,9% a settembre rispetto ad agosto e -53,2% ad ottobre rispetto a settembre). Di contro, in termini di numero di bandi posti in gara, sempre nel periodo gennaio – ottobre 2005, registra un incremento del 13,2% rispetto alo stesso periodo del 2004. Il taglio medio dei lavori, pari a 5,7 milioni di euro, è inferiore a quello registrato nei primi dieci mesi del 2004 (9,3 milioni di euro) ed evidenzia una diminuzione del 38,2%.

Analogamente alle Ferrovie dello Stato anche l'**Anas**, nel periodo esaminato presenta un'analoga dinamica con una riduzione ancora più rilevante. Questa tendenza negativa è il proseguimento di una contrazione dell'attività dell'ente già evidenziata nel corso del 2004, sebbene di intensità inferiore (-7,7% in numero e -8,8% in valore rispetto al 2003).

Nel confronto con il periodo gennaio-ottobre 2004, si osserva una forte diminuzione del valore dei bandi pari a -79,8%: si passa dai 3.296 milioni di euro dei primi dieci mesi del 2004 ai 667 milioni di euro dello stesso periodo del 2005. In termini di numero di bandi posti in gara, sempre nel periodo esaminato, si registra un incremento complessivo del 12,5%. Nei mesi di settembre ed ottobre 2005 si

rilevano significativi cali rispettivamente del 31,3% e del 27% rispetto agli analoghi mesi del 2004.

Nei primi dieci mesi del 2005 il taglio medio dei lavori, pari a 762.000 euro, è inferiore a quello registrato nello stesso periodo del 2004 (4,2 milioni di euro) ed evidenzia un forte decremento dell'82%.

Le **Società Concessionarie per Autostrade**, sempre nel periodo gennaio – ottobre 2005, mostrano una flessione sia in termini di numero (-22,7%) che di importo (-15,3%) rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. L'importo medio dei lavori indica un aumento del 9,6%.

BANDI DI GARA PER ENTE APPALTANTE IN ITALIA
Importi in milioni di euro

Ente appaltante	Genn-Ott 2004			Genn-Ott 2005			Var.% Genn-Ott 2005/ Genn-Ott 2004		
	numero	importo	*importo medio*	numero	importo	*importo medio*	numero	importo	*importo medio*
Amministrazioni dello Stato	**716**	**495**	***0,691***	**701**	**779**	***1,111***	**-2,1**	**57,4**	***60,8***
Enti Locali	**20.748**	**9.540**	***0,460***	**19.586**	**11.661**	***0,595***	**-5,6**	**22,2**	***29,5***
di cui:									
-Regioni	*315*	*525*	*1,668*	*303*	*964*	*3,182*	*-3,8*	*83,6*	*90,8*
-Province	*2.525*	*1.703*	*0,675*	*2.483*	*1.580*	*0,636*	*-1,7*	*-7,2*	*-5,6*
-Comuni	*17.233*	*7.132*	*0,414*	*16.264*	*7.678*	*0,472*	*-5,6*	*7,6*	*14,1*
Enti Pubblici non economici	**2.267**	**4.024**	***1,775***	**2.261**	**2.713**	***1,200***	**-0,3**	**-32,6**	***-32,4***
di cui:									
-Autorità Portuali	*76*	*174*	*2,287*	*98*	*305*	*3,112*	*28,9*	*75,5*	*36,1*
-Iacp (Azienda Edilizia Residenziale)	*689*	*477*	*0,693*	*702*	*629*	*0,896*	*1,9*	*31,7*	*29,3*
-Asl-Usl	*455*	*1.048*	*2,302*	*456*	*412*	*0,903*	*0,2*	*-60,7*	*-60,8*
-Università	*208*	*434*	*2,088*	234	*345*	*1,473*	*12,5*	*-20,6*	*-29,4*
-Ospedali	*245*	*1.193*	*4,871*	*304*	*576*	*1,896*	*24,1*	*-51,7*	*-61,1*
Enti Pubblici economici	**446**	**641**	***1,438***	**346**	**356**	***1,030***	**-22,4**	**-44,4**	***-28,4***
Società del Settore dei Servizi Pubblici Locali (Municipalizzate)	**804**	**1.456**	***1,811***	**825**	**4.386**	***5,316***	**2,6**	**201,2**	***193,6***
Società a Partecipazione Pubblica (comprese le società concessionarie)	**1.576**	**7.982**	***5,065***	**1.673**	**4.250**	***2,540***	**6,2**	**-46,8**	***-49,8***
di cui:									
-Ferrovie dello Stato e società concessionarie	*325*	*3.008*	*9,256*	*368*	*2.106*	*5,722*	*13,2*	*-30,0*	*-38,2*
-Anas	*778*	*3.296*	*4,236*	*875*	*667*	*0,762*	*12,5*	*-79,8*	*-82,0*
-Società concessionarie per autostrade	*273*	*1.533*	*5,616*	*211*	*1.299*	*6,157*	*-22,7*	*-15,3*	*9,6*
Società Concessionarie di Servizi	**72**	**338**	***4,695***	**113**	**458**	***4,050***	**56,9**	**35,4**	***-13,7***
Altri Enti (*)	**210**	**276**	***1,314***	**431**	**2.055**	***4,769***	**105,2**	**644,7**	***262,9***
Totale	**26.839**	**24.752**	***0,922***	**25.932**	**25.403**	***0,980***	**-3,4**	**2,6**	***6,2***

(*) Nella voce "Altri Enti" del periodo gennaio - ottobre 2005 sono compresi gli avvisi di "Infrastrutture Lombarde Spa" per l'affidamento in concesione di costruzione e gestione della realizzazione del nuovo complesso ospedaliero di Vimercate (119,6 milioni di euro), della realizzazione del nuovo ospedale Sant'Anna di Como (139,9 milioni di euro), della realizzazione dell'altra sede della regione Lombardia (233,9 milioni di euro) e della realizzazione dell'autostrada regionale integrazione del sistema transpadano (762,2 milioni di euro)

Elaborazione Ance su dati Infoplus

Con riferimento all'attività di pubblicazione dei bandi di gara da parte degli enti locali, nei primi dieci mesi del 2005 si evidenzia per i Comuni una crescita in termini di importo del 7,6% nel confronto con il periodo gennaio – ottobre 2004 (-5,6% in numero). Le Regioni nel periodo esaminato, passano da 525 milioni di euro a 964 milioni di euro, facendo segnare un incremento dell'83,6% dell'importo complessivo posto in gara, ma una riduzione del numero del 3,8%. L'importo medio risulta aumentato del 90,8%.

BANDI DI GARA LAVORI EDILI - FERROVIE DELLO STATO

Importi in milioni di euro

Mese	2004			2005			Variazione % rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente		
	numero	importo	*importo medio*	numero	importo	*importo medio*	numero	importo	*importo medio*
gennaio	15	45	*2,979*	21	72	*3,411*	40,0	60,3	*14,5*
febbraio	36	422	*11,717*	23	88	*3,814*	-36,1	-79,2	*-67,4*
marzo	37	491	*13,270*	54	427	*7,902*	45,9	-13,1	*-40,4*
aprile	32	71	*2,218*	32	138	*4,298*	0,0	93,8	*93,8*
maggio	39	772	*19,805*	28	174	*6,204*	-28,2	-77,5	*-68,7*
giugno	31	51	*1,646*	23	116	*5,048*	-25,8	127,5	*206,7*
luglio	23	24	*1,025*	59	486	*8,233*	156,5	1.960,5	703,2
agosto	57	1.023	*17,940*	50	429	*8,585*	-12,3	-58,0	-52,1
settembre	30	57	*1,887*	41	121	*2,943*	36,7	113,2	56,0
ottobre	25	53	*2,139*	37	57	*1,528*	48,0	5,7	-28,6
Totale genn-ott.	**325**	**3.008**	***9,256***	**368**	**2.106**	***5,722***	**13,2**	**-30,0**	***-38,2***

Elaborazione Ance su dati Infoplus

BANDI DI GARA LAVORI EDILI - ANAS

Importi in milioni di euro

Mese	2004			2005			Variazione % rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente		
	numero	importo	*importo medio*	numero	importo	*importo medio*	numero	importo	*importo medio*
gennaio	38	57	*1,494*	36	21	*0,582*	-5,3	-63,1	-61,1
febbraio	52	197	*3,792*	72	136	*1,886*	38,5	-31,1	*-50,3*
marzo	165	402	*2,438*	115	61	*0,526*	-30,3	-85,0	*-78,4*
aprile	101	375	*3,711*	164	102	*0,621*	62,4	-72,8	*-83,3*
maggio	83	1.032	*12,432*	118	75	*0,638*	42,2	-92,7	*-94,9*
giugno	62	249	*4,011*	130	63	*0,483*	109,7	-74,7	*-88,0*
luglio	97	281	*2,90*	59	28	*0,473*	-39,2	-90,1	-83,7
agosto	53	593	*11,183*	91	96	*1,059*	71,7	-83,7	-90,5
settembre	64	78	*1,222*	44	35	*0,792*	-31,3	-55,5	-35,2
Ottobre	63	32	*0,508*	46	51	*1,101*	-27,0	58,3	116,8
Totale gen-ott	**778**	**3.296**	**4,236**	**875**	**667**	**0,762**	**12,5**	**-79,8**	**-82,0**

Elaborazione Ance su dati Infoplus

BANDI DI GARA LAVORI EDILI - SOCIETA' CONCESSIONARIE PER AUTOSTRADE
Importi in milioni di euro

Mese	2004			2005			Variazione % rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente		
	numero	importo	*importo medio*	numero	importo	*importo medio*	numero	importo	*importo medio*
gennaio	28	36	*1,270*	19	35	*1,828*	-32,1	-2,3	*44,0*
febbraio	27	33	*1,229*	33	234	*7,082*	22,2	604,3	*476,2*
marzo	45	165	*3,666*	19	19	*1,003*	-57,8	-88,5	*-72,7*
aprile	31	215	*6,923*	26	37	*1,426*	-16,1	-82,7	*-79,4*
maggio	26	236	*9,073*	30	67	*2,220*	15,4	-71,8	*-75,5*
giugno	33	374	*11,321*	25	30	*1,202*	-24,2	-92,0	*-89,4*
luglio	35	123	*3,51*	19	254	*13,354*	-45,7	106,3	280,1
agosto	20	280	*13,977*	19	585	*30,777*	-5,0	109,2	120,2
settembre	16	35	*2,209*	11	16	*1,432*	-31,3	-55,4	-35,2
Ottobre	12	37	*3,121*	10	24	*2,364*	-16,7	-36,9	-24,3
Totale gen-ott	**273**	**1.533**	**5,616**	**211**	**1.299**	**6,157**	**-22,7**	**-15,3**	**9,6**

Elaborazione Ance su dati Infoplus

Analisi per area geografica

L'analisi dei bandi pubblicati per **area geografica** mostra un calo generalizzato del numero e dell'importo degli avvisi posti in gara nel periodo gennaio – ottobre 2005 rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente.

Si distingue la sola area del Centro che nel periodo esaminato registra una significativa crescita in valore dei bandi pari a +73,6% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Tuttavia, se si esclude il bando relativo alla realizzazione della linea C della Metropolitana di Roma, il cui importo è pari a 2.510 milioni di euro, si registra una flessione del 40%. In termini di numero si rileva un calo del 3,4%.

Il Nord ed il Mezzogiorno (al netto del bando relativo al ponte sullo stretto di Messina) mostrano un andamento negativo, sia in termini di numero di avvisi posti in gara (rispettivamente pari a -5,8% ed a -1,4%) che in termini di valore complessivo dei lavori (rispettivamente pari a -3,2% ed a -19,0%).

Se si prende in considerazione il bando relativo al "ponte sullo stretto di Messina" pubblicato nel mese di aprile del 2004, il confronto tra i primi dieci mesi del 2005 e l'analogo periodo del 2004 mostra per il Mezzogiorno una contrazione nel valore complessivo dei lavori pari a -44,6%.

Nei primi dieci mesi del 2005 la quota maggiore di lavori in termini di valore si concentra nel Nord: il 41,9% del valore degli interventi posti in gara è relativo ad opere da realizzare in questa area; il 30,6% nel Mezzogiorno ed il 24,2% nelle quattro regioni del Centro. In termini di numero di interventi è il Mezzogiorno a detenere la maggiore quota di lavori.

BANDI DI GARA PER AREA GEOGRAFICA IN ITALIA

Importi in milioni di euro

Area geografica	2004(**)			2005 (gen-ott)(**)		
	numero	importo	*importo medio*	numero	importo	*importo medio*
Nord	12.926	12.638	*0,978*	10.217	10.633	*1,041*
Centro	4.573	6.077	*1,329*	3.676	6.154	*1,674*
Sud ed isole (*)	14.863	12.772	*0,859*	11.830	7.775	*0,657*
Non Ripartibili per area geografica	226	685	*3,030*	209	840	*4,021*
Totale	**32.588**	**32.172**	***0,987***	**25.932**	**25.403**	***0,980***

(*) Senza il bando relativo al ponte sullo stretto di Messina
(**) I bandi di gara pubblicati nel 2004 non comprendono l'avviso riguardante l'A.T.O. (Ambito Territoriale Ottimale) di Messina per l'affidamento in concessione della gestione del servizio idrico integrato (886 milioni di euro).
I bandi di gara pubblicati nel 2005 non comprendono gli avvisi relativi agli A.T.O. di Palermo e di Trapani del valore rispettivamente di 1,3 miliardi di euro e 590 milioni di euro per l'affidamento in concessione della gestione del servizio idrico integrato
Elaborazione Ance su dati Infoplus

BANDI DI GARA PER AREA GEOGRAFICA IN ITALIA

Variazione % rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente

Area geografica	2004(**)			2005 (gen-ott)(**)		
	numero	importo	*importo medio*	numero	importo	*importo medio*
Nord	-22,1	-12,4	*12,4*	-5,8	-3,2	2,7
Centro	-12,9	34,2	*54,0*	-3,4	73,6	79,6
Sud ed isole(*)	1,1	7,2	*6,0*	-1,4	-19,0	-17,9
Non Ripartibili per area geografica	-5,4	-10,1	*-4,9*	5,6	34,8	27,7
Totale	**-11,4**	**1,7**	***14,8***	**-3,4**	**2,6**	***6,2***

(*) Senza il bando relativo al ponte sullo stretto di Messina
(**) I bandi di gara pubblicati nel 2004 non comprendono l'avviso riguardante l'A.T.O. (Ambito Territoriale Ottimale) di Messina per l'affidamento in concessione della gestione del servizio idrico integrato (886 milioni di euro).
I bandi di gara pubblicati nel 2005 non comprendono gli avvisi relativi agli A.T.O. di Palermo e di Trapani del valore rispettivamente di 1,3 miliardi di euro e 590 milioni di euro per l'affidamento in concessione della gestione del servizio idrico integrato
Elaborazione Ance su dati Infoplus

BANDI DI GARA PER REGIONE IN ITALIA
Importi in milioni di euro

Regioni	2004(***)			gen-ott 2005 (***)		
	numero	importo	*importo medio*	numero	importo	*importo medio*
Valle D'Aosta	255	210	*0,824*	139	125	*0,903*
Piemonte	3.007	3.064	*1,019*	2.468	1.439	*0,583*
Liguria	900	694	*0,771*	589	503	*0,854*
Lombardia	4.715	3.953	*0,838*	3.879	4.500	*1,160*
Trentino Alto Adige	288	568	*1,974*	229	646	*2,819*
Friuli Venezia Giulia	192	216	*1,123*	150	236	*1,576*
Veneto	1.714	1.451	*0,846*	1.248	1.583	*1,269*
Emilia Romagna	1.855	2.482	*1,338*	1.515	1.600	*1,056*
Toscana	1.727	1.433	*0,830*	1.338	1.501	*1,122*
Marche	699	416	*0,595*	502	296	*0,589*
Umbria	384	508	*1,322*	329	256	*0,778*
Lazio	1.761	1.830	*1,039*	1.507	4.102	*2,722*
Abruzzo	984	545	*0,554*	785	456	*0,581*
Molise	385	176	*0,457*	544	157	*0,288*
Campania	3.722	2.902	*0,780*	2.808	2.139	*0,762*
Puglia	1.985	1.541	*0,777*	1.416	1.029	*0,726*
Basilicata	620	317	*0,512*	417	248	*0,594*
Calabria	1.659	2.514	*1,515*	1.696	753	*0,444*
Sicilia	2.165	2.577	*1,190*	2.020	2.002	*0,991*
Sardegna	3.342	1.410	*0,422*	2.143	758	*0,354*
Non Ripartibili per regione(^)	229	3.365	*14,695*	210	1.073	*5,111*
Totale(*)	**32.588**	**32.172**	***0,987***	**25.932**	**25.403**	***0,980***
Totale(**)	**32.589**	**36.597**	***1,123***	**25.932**	**25.403**	***0,980***

(*) Senza il bando relativo al ponte sullo stretto di Messina; (**) Compreso il bando relativo al ponte sullo stretto di Messina
(***) I bandi di gara pubblicati nel 2004 non comprendono l'avviso riguardante l' A.T.O. (Ambito Territoriale Ottimale) di Messina per l'affidamento in concessione della gestione del servizio idrico integrato (886 milioni di euro).
I bandi di gara pubblicati nel 2005 non comprendono gli avvisi relativi agli A.T.O. di Palermo e di Trapani del valore rispettivamente di 1,3 miliardi di euro e 590 milioni di euro per l'affidamento in concessione della gestione del servizio idrico integrato.
(^) Nel 2004 tra gli avvisi non ripartibili di maggiore importo sono ricompresi:
- il bando pubblicato da R.F.I. relativo alla Progettazione e realizzazione del Sottosistema di Terra (SST) del Sistema di Controllo Marcia Treno (SCMT) fase 2 b, per l'affidamento di n. 3 Accordi Quadro ed n. 1 contratto, relativi ai seguenti lotti: lotto n. 1 - interventi su tratti di linea ricadenti nella giurisdizione territoriale dei Compartimenti ferroviari di Genova, Milano, Verona e Napoli per un valore di 137 milioni di euro.
- il bando pubblicato da ANAS SpA relativo ai lavori di ammodernamento ed adeguamento del Macrolotto n. 2 della Autostrada Salerno - Reggio Calabria nel tratto compreso tra il km 108+000 al km 139+000 per un valore di 789 milioni di euro;
- i due bandi pubblicati, a novembre 2004, da Quadrilatero Umbria Marche SpA relativi ai maxi lotti n. 1 e n. 2 del sistema Asse Viario Marche - Umbria e Quadrilatero di penetrazione interna. Il primo maxi lotto riguarda i lavori di completamento della direttrice SS. 77 Val di Chienti Civitanova Marche - Foligno per un importo complessivo di 1.174,5 milioni di euro; il secondo maxi lotto è relativo ai lavori di completamento della direttrice Perugia - Ancona per un importo complessivo di 716,8 milioni di euro.
Nel 2005 tra gli avvisi non ripartibili di maggiore importo sono ricompresi:
- i tre bandi pubblicati da Grandi Stazioni Spa a luglio 2005 relativi alla:
1) Progettazione esecutiva ed esecuzione delle opere infrastrutturali complementari agli edifici delle stazioni ferroviarie di Torino Porta Nuova, Milano Centrale, Genova P. P. e Genova Br compresi i servizi di manutenzione e conduzione delle opere e degli impianti dei complessi immobiliari delle ultime due stazioni per un importo complessivo di 59,8 milioni di euro;
2) Progettazione ed esecuzione degli interventi di adeguamento funzionale degli edifici di stazione e delle opere infrastrutturali complementari relativi alle stazioni ferroviarie di Bari e Palermo e delle opere infrastrutturali complementari agli edifici di stazione relativi alla stazione di Napoli per un valore complessivo di 60 milioni di euro;
3) Progettazione esecutiva ed esecuzione degli interventi di adeguamento funzionale degli edifici di stazione e delle opere infrastrutturali complementari relativi alle stazioni ferroviarie per un importo complessivo di 69,5 milioni di euro;
- il bando pubblicato dalla società Metropolitana Milanese relativo alla realizzazione della fermata ferroviaria Rho-Pero situata sulle esistenti linee Milano-Domodossola e Milano-Torino e sulla linea Alta Capacità Milano-Torino in corrispondenza del nuovo polo fieristico per un importo complessivo di 73 milioni di euro;
- il bando pubblicato da Italferr SpA relativo all'affidamento dei lavori di raddoppio della linea ferroviaria Caserta- Foggia nel tratto compreso tra il km 29+150,00 e il km 42+035,65 per un valore complessivo di 233 milioni di euro.

Elaborazione Ance su dati Infoplus

BANDI DI GARA PER REGIONE IN ITALIA

Variazione % rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente

Regioni	2004(***)			gen-ott 2005 (***)		
	numero	importo	*importo medio*	numero	importo	*importo medio*
Valle D'Aosta	-0,8	10,4	*11,2*	-33,8	-24,3	*14,4*
Piemonte	-24,2	-33,2	*-11,8*	-1,1	-47,4	*-46,8*
Liguria	7,1	-20,1	*-25,4*	-18,4	-12,3	*7,5*
Lombardia	-14,7	30,8	*53,4*	-2,3	30,5	*33,6*
Trentino Alto Adige	-33,5	-23,3	*15,3*	-8,0	34,4	*46,1*
Friuli Venezia Giulia	-10,3	-10,2	*0,1*	-3,8	39,1	*44,7*
Veneto	-42,8	-44,9	*-3,8*	-14,6	34,6	*57,6*
Emilia Romagna	-21,0	15,9	*46,7*	-3,9	-28,3	*-25,5*
Toscana	-14,4	-13,7	*0,8*	-9,7	24,7	*38,1*
Marche	-14,8	-24,2	*-11,0*	-14,9	-8,5	*7,5*
Umbria	-33,1	65,9	*148,0*	-2,1	-44,6	*-43,4*
Lazio	-4,1	-9,2	*-5,3*	8,0	163,5	*144,1*
Abruzzo	-10,4	15,2	*28,6*	-5,0	0,7	*5,9*
Molise	83,3	95,5	*6,7*	80,7	13,9	*-37,0*
Campania	-6,7	32,1	*41,6*	-7,0	-8,8	*-1,9*
Puglia	14,5	-5,6	*-17,5*	-13,6	-10,0	*4,1*
Basilicata	9,2	-15,8	*-22,9*	-16,8	8,7	*30,6*
Calabria	-10,6	9,6	*22,5*	23,4	-66,8	*-73,1*
Sicilia	13,2	-22,4	*-31,4*	17,2	3,2	*-12,0*
Sardegna	0,4	-7,7	*-8,0*	-18,0	-30,2	*-14,8*
Non Ripartibili per regione(^)	-4,2	342,0	*361,3*	6,1	72,2	*62,4*
Totale(*)	**-11,4**	**1,7**	***14,8***	**-3,4**	**2,6**	***6,2***
Totale(**)	**-11,4**	**15,7**	***30,6***	**-3,4**	**-12,9**	***-9,9***

(*) Senza il bando relativo al ponte sullo stretto di Messina. (**) Compreso il bando relativo al ponte sullo stretto di Messina.

(***) I bandi di gara pubblicati nel 2004 non comprendono l'avviso riguardante l' A.T.O. (Ambito Territoriale Ottimale) di Messina per l'affidamento in concessione della gestione del servizio idrico integrato (886 milioni di euro).

I bandi di gara pubblicati nel 2005 non comprendono gli avvisi relativi agli A.T.O. di Palermo e di Trapani del valore rispettivamente di 1,3 miliardi di euro e 590 milioni di euro per l'affidamento in concessione della gestione del servizio idrico integrato.

(^) Nel 2004 tra gli avvisi non ripartibili di maggiore importo sono ricompresi:

- il bando pubblicato da R.F.I. relativo alla Progettazione e realizzazione del Sottosistema di Terra (SST) del Sistema di Controllo Marcia Treno (SCMT) fase 2 b, per l'affidamento di n. 3 Accordi Quadro ed n. 1 contratto, relativi ai seguenti lotti: lotto n. 1 - interventi su tratti di linea ricadenti nella giurisdizione territoriale dei Compartimenti ferroviari di Genova, Milano, Verona e Napoli per un valore di 137 milioni di euro.

- il bando pubblicato da ANAS SpA relativo ai lavori di ammodernamento ed adeguamento del Macrolotto n. 2 della Autostrada Salerno - Reggio Calabria nel tratto compreso tra il km 108+000 al km 139+000 per un valore di 789 milioni di euro;

- i due bandi pubblicati, a novembre 2004, da Quadrilatero Umbria Marche SpA relativi ai maxi lotti n. 1 e n. 2 del sistema Asse Viario Marche - Umbria e Quadrilatero di penetrazione interna. Il primo maxi lotto riguarda i lavori di completamento della direttrice SS. 77 Val di Chienti Civitanova Marche - Foligno per un importo complessivo di 1.174,5 milioni di euro; il secondo maxi lotto è relativo ai lavori di completamento della direttrice Perugia - Ancona per un importo complessivo di 716,8 milioni di euro.

Nel 2005 tra gli avvisi non ripartibili di maggiore importo sono ricompresi:

- i tre bandi pubblicati da Grandi Stazioni Spa a luglio 2005 relativi alla:

1) Progettazione esecutiva ed esecuzione delle opere infrastrutturali complementari agli edifici delle stazioni ferroviarie di Torino Porta Nuova, Milano Centrale, Genova P. P. e Genova Br compresi i servizi di manutenzione e conduzione delle opere e degli impianti dei complessi immobiliari delle ultime due stazioni per un importo complessivo di 59,8 milioni di euro;

2) Progettazione ed esecuzione degli interventi di adeguamento funzionale degli edifici di stazione e delle opere infrastrutturali complementari relativi alle stazioni ferroviarie di Bari e Palermo e delle opere infrastrutturali complementari agli edifici di stazione relativi alla stazione di Napoli per un valore complessivo di 60 milioni di euro;

3) Progettazione esecutiva ed esecuzione degli interventi di adeguamento funzionale degli edifici di stazione e delle opere infrastrutturali complementari relativi alle stazioni ferroviarie per un importo complessivo di 69,5 milioni di euro;

- il bando pubblicato dalla società Metropolitana Milanese relativo alla realizzazione della fermata ferroviaria Rho-Pero situata sulle esistenti linee Milano-Domodossola e Milano-Torino e sulla linea Alta Capacita' Milano-Torino in corrispondenza del nuovo polo fieristico per un importo complessivo di 73 milioni di euro.

- il bando pubblicato da Italferr SpA relativo all'affidamento dei lavori di raddoppio della linea ferroviaria Caserta- Foggia nel tratto compreso tra il km 29+150,00 e il km 42+035,65 per un valore complessivo di 233 milioni di euro.

Elaborazione Ance su dati Infoplus